

Spis zawartości projektu budowlano-wykonawczego

Remont ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz. Swędrnia

TOM I:

CZĘŚĆ I Projekt zagospodarowania terenu

I/1 Część formalno-prawna.

I/2 Część opisowa.

I/3 Część rysunkowa.

CZĘŚĆ II Projekt architektoniczno – budowlany. Branża drogowa

TOM II: Projekt architektoniczno – budowlany. Branża elektryczna. Budowa oświetlenia ulicznego

TOM III: Projekt architektoniczno – budowlany. Branża elektryczna. Budowa sygnalizacji świetlnej

TOM IV: Projekt architektoniczno – budowlany. Branża sanitarna. Kanalizacja deszczowa

TOM V: Projekt architektoniczno – budowlany. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Oświadczenie projektantów i sprawdzających	5
II. Kopie uprawnień i zaświadczeń projektantów i sprawdzających	6
III. Decyzje, opinie, uzgodnienia	21
IV. OPIS TECHNICZNY	56
1. Przedmiot inwestycji	56
1.1 Lokalizacja i program inwestycji	56
1.2 Podstawa opracowania	56
1.3 Materiały wyjściowe i archiwalne	56
1.4 Cel i zakładany efekt inwestycji	57
2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego	58
2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	58
2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego	58
2.3 Infrastruktura towarzysząca	58
3. Istniejące uwarunkowania realizacyjne	58
3.1 Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego	58
3.2 Warunki gruntowo-wodne	59
4. Rozwiązania sytuacyjne	59
4.1 Podstawowe dane techniczne projektowanych dróg	59
4.2 Ukształtowanie trasy drogowej	60
4.2.1 Skrzyżowania	60
4.2.2 Zatoki autobusowe	60
4.2.3 Miejsca postojowe	60
4.2.4 Chodniki	60
4.2.5 Ścieżki rowerowe	61
4.2.6 Zjazdy	61
4.2.7 Przejścia dla pieszych	61
4.2.8 Przepusty drogowe	61
4.2.9 Bariery ochronne drogowe	62
4.3 Ukształtowanie wysokościowe trasy	62
4.4 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym	62
• Kanalizacja deszczowa	62
• Oświetlenie uliczne	62
• Sygnalizacja świetlna	63
4.5 Zestawienie powierzchni	64

5. Rozbiórki	64
6. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren	64
7. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej	64
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	64
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	68
1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00	68
2. Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 01_1-01_2.....	68

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 20.02.2015 r. – Prawo budowlane
Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY REMONTU UL. ŁÓDZKIEJ NA ODCINKU OD UL. MIŁEJ DO MOSTU N/RZ. SWĘDRNIA

obejmujący działki nr:

obręb 049 Tyniec: 18; obręb 056 Rajsaków: 21 ; 75/16; 75/18; 75/20; 75/22; 75/24; 20/2; obręb 059 Rajsaków: 65/2;
obręb 058 Rajsaków: 50

opracowany na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Imię i nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	mgr inż. Michał Baumgart	Projektant	WKP/0252/POOD/08	16/05/2016	
	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Sprawdzający	WKP/0257/POOD/08	16/05/2016	
Elektryczna	mgr inż. Piotr Piskorek	Projektant	ZAP/0219/POOE/11	16/05/2016	
	inż. Wojciech Marciniak	Sprawdzający	331/74/Pm	16/05/2016	
Sanitarna	mgr inż. Agnieszka Pach	Projektant	7131-7132/137/PW/2002	16/05/2016	
	inż. Agnieszka Rak	Sprawdzający	SKL/1159/PWOS/06	16/05/2016	

II. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW

I SPRAWDZAJĄCYCH



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-211/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Michał Baumgart

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 kwietnia 1980 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0252/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Baumgart jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Michał Baumgart
61-131 Poznań, ul. Milczańska 18A/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Q29-9WM-CD8 *

Pan Michał Baumgart o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0072/09

adres zamieszkania ul. Milczańska 18 A /19 , 61-131 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

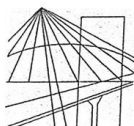
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-29 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-233/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Krzysztof Piotr Szczepaniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 15 lutego 1980 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0257/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

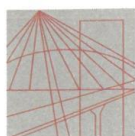
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak
62-030 Luboń, ul. ks. Nogali 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

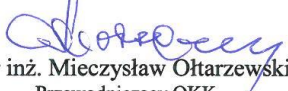
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

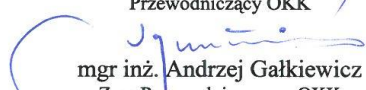
Pouczenie

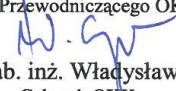
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-P88-MN8-IHG *

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12
adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-01 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
W POZNANIU

POZNAN, dnia 22 listopada 1987 r.

Nr jedn. upraw. 531/24/Pm

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
- prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 29 ust. 1 pkt. 1
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje tech-
niczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. M A R C I N I A K Wojciech, Kazimierz

inżynier elektryk

urodzony dnia 5 listopada 1943 r. w Poznaniu

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1

sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji

i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu

budownictwa powszechnego.



W. P. PRZEWODNICZĄCY MIASTA

mgr inż. Janusz Kozłowski
Z-ca Głównego Architekta Miasta
Wiceprezident Wydziału





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NPL-XB2-63C *

Pan Wojciech Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/3092/01

adres zamieszkania ul. Bednarska 5, 60-571 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-04 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 20 listopada 2002 roku

Nr uprawn. 7131-7132/137/PW/2002

DECYZJA
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3 pkt. 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pani Agnieszka Pach

magister inżynier

Kierunek: Inżynieria Środowiska

córką Wojciecha i Krystyny

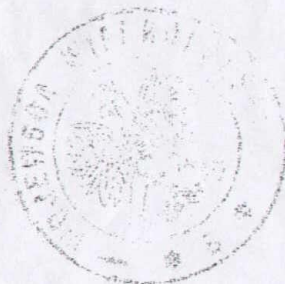
urodzona 20 września 1972 r. w Ostrowie Wlkp.

zdała egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Pani uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania **bez ograniczeń** w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.

Pani Agnieszka Pach

jest uprawniona do:

- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- wykonywania nadzoru budowlanego,
- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor
Wydziału Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-D6V-I8P-X5N *

Pani Agnieszka Pach o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0305/03
adres zamieszkania ul. Śliwkowa 38, 62-007 Biskupice k Pobiedzisk
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-01 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





SLK/OKK/7131/1159/06

Katowice, dnia 14 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) i § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e**

Panu(i) Agnieszce Rak

Inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 20 grudnia 1975 w Wolsztynie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1159/PWOS/06**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Agnieszka Rak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Agnieszka Rak
Grażyńskiego 54/8
40-126 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WAJ-BAF-UUY *

Pani Agnieszka Czesława Rak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0523/07
adres zamieszkania Dąbrówka ul. Zamkowa 8A/4, 62-070 Dopiewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-14 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA

- 1) Protokół z narady koordynacyjnej zespołu uzgodnienia dokumentacji projektowej nr W GK.6630.102.2016z dnia 13.04.2016 r.
- 2) Uzgodnienie koncepcji projektowej wydane przez Urząd Miejski w Kaliszu, pismo nr WSRK.655.0001.2016 z dnia 17.03.2016 r.
- 3) Uzgodnienie w zakresie sieci energetycznej wydane przez Energa Operator, pismo nr EOP-41-001432-2016, z dnia 15.04.2016 r.
- 4) Uzgodnienie w zakresie sieci energetycznej wydane przez Energa Operator, pismo nr EOP-41MMD-000173-2016, z dnia 10.03.2016 r.
- 5) Warunki techniczne w zakresie oświetlenia ulicznego wydane przez Oświetlenie uliczne i drogowe sp. z o.o., pismo nr EOŚ 07/II/2014, z dnia 15.04.2014 r.
- 7) Uzgodnienie remontu w zakresie wodociągów i kanalizacji wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Kaliszu NR TT-420/II/07/2016, z dnia 31.03.2016 r.
- 8) Informacja na temat stanu technicznego kanałów deszczowych wydana przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Kaliszu nr TT-420/313/15, z dnia 29.10.2015 r.
- 9) Uzgodnienie remontu w zakresie sieci teletechnicznych wydane przez Orange Polska S.A. nr TODDWA-KL.2110-14576/16/RW z dnia 29.03.2016 r.
- 10) Uzgodnienie remontu w zakresie sieci teletechnicznych wydane przez Netia S.A. nr E/S/16/0532/PT z dnia 14.03.2016 r.
- 11) Informacja od Multimedia Polska pismo nr DES/2103/2016 z dnia 22.03.2016 r.
- 12) Informacja od GAZ System pismo nr OP-DL.420.135.2016/2 z dnia 21.03.2016 r.
- 13) Uzgodnienie remontu w zakresie sieci gazowej wydane przez Polską Spółkę Gazowniczą Sp. z o.o. nr ZTI-5000-101697/16 z dnia 22.03.2016 r.
- 14) Uzgodnienie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu pismo nr NZP.Z.471.1.2016.Ka z dnia 24.03.2016 r.
- 15) Zakres prac dot. sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic.
- 16) Uzgodnienie remontu wydane przez Nestle Polska S.A., pismo z dnia 01.06.2016.

1. Protokół z narady koordynacyjnej zespołu uzgodnienia dokumentacji projektowej nr WGK.6630.102.2016z dnia 13.04.2016 r.

PREZYDENT MIASTA KALISZA

Kalisz, dnia 2016-04-13

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGK.6630.1.13.2016 DOTYCZĄCY SPRAWY NR WGK.6630.102.2016

Podstawa prawna wydania odpisu:

Art. 7d pkt 2 i art. 28b ust 7 ustawy z dnia 17 maja 1989r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (Dz. U. z 2015r. poz. 520 ze zmianami).

Sprawa dotyczy: **Kanalizacja deszczowa, sieć elektroenergetyczna i teletechniczna ul. Łódzka od ul. Miłej do mostu na rzece Swędrni w Kaliszu.**

Wnioskodawca: **DROMAX Sp. z o.o.**
61-706 Poznań, ul. Karola Libelta 1A lok. 2

Wniosek z dnia: 2016-04-08
Data wpływu wniosku: 2016-04-11

Przedłożony projekt był przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2016-04-13. Usytuowanie projektowanej sieci uzbrojenia terenu uczestnicy narady uzgodnili pozytywnie z następującymi uwagami i warunkami:

Urząd Miejski w Kaliszu – Wydział Geodezji i Kartografii.

Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie. Zniszczone lub uszkodzone znaki geodezyjne będą odtwarzane na koszt Inwestora.

Urząd Miejski w Kaliszu – Wydział Budownictwa Urbanistyki i Architektury.

Bez uwag.

Urząd Miejski w Kaliszu – Wydział Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej.

Bez uwag.

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Kalisza.

Bez uwag.

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu.

Bez uwag.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu.

Zgodnie z uzgodnieniem ZTI-5000-101697/16

Energa Ciepło Kaliskie Sp. z o.o. w Kaliszu.

Nie dotyczy.

NETIA S.A. z/s w Ostrowie Wielkopolskim.

Uzgadnia się z następującymi uwagami:

- prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych w/l Netia SA prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela Netii

- kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami.

W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy P.T. uzgodnić z Netia SA, 63-400 Ostrów Wlkp. ul. Waryńskiego 25

- powiadomić o terminie rozpoczęcia robót Netię z wyprzedzeniem 14- dniowym na fax. +48 22 338 3164

e-mail: nadzory@netia.pl

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kaliszu.

Uwaga: Ewentualne kolizje stwierdzone w trakcie budowy z czynnymi sieciami, przyłączami i urządzeniami wod-kan usuwane będą na koszt inwestora przedmiotowego zadania.

Uzgodnienie kanalizacji deszczowej dotyczy trasy.

Rozwiązania techniczne kanalizacji deszczowej uzgodnić z PWiK Sp. z o.o. przed wydaniem pozwolenia na budowę.

Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w Kaliszu.

Trasę linii kablowej oświetleniowej uzgadnia się bez uwag. Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi EOŚ 07/I/2014 z dnia 15.04.2014 dokumentacja projektowa podlega sprawdzeniu przez Spółkę.

ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu

Rejonowy Zakład Dystrybucji w Kaliszu.

Prace prowadzić zgodnie z zapisami umieszczonymi w pkt 1-8 w piśmie EOP-41MMD-000173-2016 z dnia 10.03.2016 (uzgodnienie w RD w Kaliszu).

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu.

Rejonowy Oddział w Ostrowie Wlkp.

Bez uwag.

PKP Utrzymanie Sp. z o.o.

Bez uwag.

Multimedia Polska SA Departament Utrzymania i Eksploatacji Sieci w Kaliszu.

Bez uwag.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Bez uwag.

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.

Nie dotyczy.

Orange Polska S.A. Domena Hurt Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury.

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław.

Przedstawiciel nieobecny na naradzie koordynacyjnej.

INEA S.A. Wysogotowo.

Przedstawiciel nieobecny na naradzie koordynacyjnej.

Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. Wysogotowo.

Przedstawiciel nieobecny na naradzie koordynacyjnej.

z up. Prezydenta Miasta Kalisza

mgr inż. Michał Marczak

Geodeta Powiatowy.....

Nadzwyczajny

(podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

Geodezji i Kartografii

Zał. nr 1

Zał. nr 2

**2. Uzgodnienie koncepcji projektowej wydane przez Urząd Miejski w Kaliszu,
pismo nr WSRK.655.0001.2016 z dnia 17.03.2016 r.**

URZĄD MIEJSKI
w Kaliszu
Wydział Środowiska, Rolnictwa
i Gospodarki Komunalnej
Główny Rynek 20 62-800 Kalisz

WSRK.655.0001.2016
D2016.03.02043

Kalisz dnia 17.03.2016r.

Przedsiębiorstwo Projektowo Usługowe
DROMAX sp. z o.o.
ul. K. Libera 1A lok. 2
61 – 706 Poznań

Pełnomocnik:
Michał Baumgart

W odpowiedzi na państwa pismo z dnia 01.03.2016r. Znak PPUD/MB/08/01/03/2016 informujemy, że **opiniujemy pozytywnie** przedstawioną do zaopiniowania dokumentację projektową pn: Remont ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Swędrni.

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
mgr Bartłomiej Szalamacha
GEOLOG POWIATOWY

Do wiadomości:

1. Adresat
2. a/a

3. Uzgodnienie w zakresie sieci energetycznej wydane przez Energa Operator, pismo nr EOP-41-001432-2016, z dnia 15.04.2016 r.



p. Mikulanda
p. K. Zatorski
Planke
22.04.2016

Od: Marek Tomczak
Dział Dokumentacji Energetycznej
RD w Kaliszu

Do: *4680* Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

T: 62 500-24-31

Znak: EOP-41-001432-2016

Dot.: Pisma nr WI.440.2.62.2014 – Remont ul. Łódzkiej na odc. od ul. Miłej do mostu n/rz Swędnia.

Kalisz, 15 kwiecień 2016r.

W odpowiedzi na Wasze pismo nr WI.440.2.62.2014 otrzymane w dniu 05-04-2016r. RD w Kaliszu po przeanalizowaniu posiadanych dokumentów, wizji w terenie oraz mając na uwadze wcześniejszą dobrą współpracę Miejskim Zarządem Dróg w Kaliszu informuje, iż w przedmiotowym przypadku odstępuje od zapisów zawartych w uzgodnieniu kolizyjnym nr EOP-41MMD-000173-2016 z dnia 10-03-2016r. dotyczących kabli eNN, przebiegających pod projektowaną nawierzchnią.

W związku z powyższym poniżej przesyłamy ostateczny tekst uzgodnienia branżowego, dla ww. zadania.

RD w Kaliszu informuje, iż przedłożony projekt remontu ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ulicy Miłej do mostu nad rzeką Swędnia uzgodniono z poniższymi uwagami:

Przy wykonywaniu prac w pobliżu linii napowietrznych i kablowych należy spełnić następujące warunki:

1. Podczas prac należy zachować wymagania zgodnie z obowiązującymi normami (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, SEP-E-003, SEP-E-004) i przepisami, między innymi w zakresie: obostrzeń, uznień oraz ochrony przeciwporażeniowej. Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.).
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
– 3 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
4. Żurawie samojazdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość od napowietrznych linii elektroenerg., o których mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
– 2 m dla linii o napięciu znamionowym do 1 kV,
6. Zgodnie z przepisami wymienionymi w pkt. 1 prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległościach, licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszych niż określone w pkt. 5, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych.

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdansk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. W sprawie wyłączenia linii o napięciu znamionowym do 1 kV wnioszek należy przesłać do Rejonu Dystrybucji w Kaliszu. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

7. Kolizje w miejscu skrzyżowania i zbliżenia projektowanego remontu ulicy z istniejącymi elementami sieci elektroenergetycznej należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami oraz normami SEP.
8. Nie naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, kabli, złącz, przepustów, uziemień itp. Prace w pobliżu tych elementów prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w pobliżu kabli zaleca się wykonywanie przekopów próbnych, dodatkowo zaleca się także zabezpieczenie elementów sieci el.en. przed kradzieżą lub uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac (np. wykopów).
9. W przypadku wykonywania wykopów przy budowie ścieżki rowerowej, nieosłonięte kable biegnące pod projektowaną nawierzchnią osłonić dwupołkowymi rurami osłonowymi, osobnymi dla kabli o różnym napięciu, w sposób umożliwiający wymianę kabla w rurze osłonowej, bez konieczności rozbierania nawierzchni.
10. W przypadku zbliżeń i/lub kolizji istniejących kabli z projektowanym krawężnikiem, należy odkopać istniejące kable, wykonując szerszy wykop i bez cięcia przewodów przesunąć kolidujące odcinki poza obszar kolizyjny. Przesunięcie wykonać po wyłączeniu kabli z pod napięcia. Po wykonaniu prac wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną którą należy dostarczyć do RD w Kaliszu (także w formie cyfrowej).
11. W przypadku zmiany rzędnych terenu na ulicy, należy zachować normatywne odległości nawierzchni od istniejących linii napowietrznych i kablowych przebiegających nad i pod projektowaną nawierzchnią.
12. W przedmiotowym obszarze mogą znajdować się sieci elektroenergetyczne niebędące na majątku i w eksploatacji Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu np. sieć oświetleniowa spółki OUI D Sp. z o.o. oraz kabel abonencki SN i w związku z tym projekt przebudowy drogi, należy dodatkowo uzgodnić z właścicielami tych urządzeń. *Wniosek - Wzrost?*
13. Powyższe punkty dotyczą także prac w pobliżu elementów sieci elektroenergetycznych nieuwidoczniionych na mapie oraz przyłączy kablowych będących na etapie projektu lub wykonawstwa.
14. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na planie. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenerg. należy zgłaszać w RD w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich usunięcia.
15. Całość prac wykonać kosztem i staraniem Inwestora, a roboty ulegające zakryciu, należy zgłosić w RD w Kaliszu, do odbioru przed zasypaniem.
16. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań lub wystąpienia innych kolizji, należy przerwać prowadzone prace, a Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu o ustalenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej na odcinku, na którym koliduje z nią projektowany obiekt. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów przebudowy istniejących elementów sieci elektroenergetycznej, z którymi kolidowałaby planowana przez niego inwestycja.
17. Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z lokalizacji i budowy obiektu w pobliżu napowietrznych i kablowych linii SN-15kV oraz nN-04kV, a ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.
18. Integralnym załącznikiem do niniejszego pisma są dwie mapy w skali 1:500

k/o:

1. a/a

Z poważaniem

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Marek Tomczak

2

4. Uzgodnienie w zakresie sieci energetycznej wydane przez Energa Operator,
pismo nr EOP-41MMD-000173-2016, z dnia 10.03.2016 r.



Od Filip Borowski
Dział Dokumentacji Energetycznej
RD w Kaliszu

Do Przedsiębiorstwo Projektowo- Usługowe
Dromax sp. z o.o.
Ul. Karola Libelta 1A/2
61-706 Poznań

T 62 50-02-432

Znak EOP-41MMD-000173-2016

Kalisz, 10 marzec 2016r.

Dot. Uzgodnienia kolizyjnego.

RD w Kaliszu informuje, iż przedłożony projekt remontu ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ulicy Miłej do mostu nad rzeką Swędnia uzgodniono z poniższymi uwagami, za wyjątkiem kabli eNN biegnących pod projektowaną nawierzchnią ścieżki rowerowej.

Przy wykonywaniu prac w pobliżu linii napowietrznych i kablowych należy spełnić następujące warunki:

1. Uwaga! kabie eNN biegnące, w ulicy Łódzkiej, pod projektowaną nawierzchnią ścieżki rowerowej, należy przenieść poza obszar kolizyjny, tj. np. w pas zieleni lub pod proj. chodnik z nawierzchni rozbielanej. Na powyższy zakres prac należy wystąpić do Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu, z oddzielnym wnioskiem na przebudowę sieci w celu usunięcia zaistniałej kolizji. W przypadku zmiany decyzji i wykonania ścieżki rowerowej z nawierzchnią z elementów rozbielanych, istniejące kabie eNN biegnące pod projektowaną nawierzchnią można pozostawić bez zmian.
2. Podczas prac należy zachować wymagania zgodnie z obowiązującymi normami (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, SEP-E-003, SEP-E-004) i przepisami, między innymi w zakresie: obostrzeń, uzziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej. Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.).
3. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
– 3 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
4. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
5. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość od napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
6. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
– 2 m dla linii o napięciu znamionowym do 1 kV,

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455
nr konta: 38 1240 6282 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 355 110 400 zł



7. Zgodnie z przepisami wymienionymi w pkt. 1 prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległościach, licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszych niż określone w pkt. 5, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. W sprawie wyłączenia linii o napięciu znamionowym do 15 kV wniosek należy przesłać do Rejonu Dystrybucji w Kaliszu. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
8. Kolizje w miejscu skrzyżowania i zbliżenia projektowanego remontu ulicy z istniejącymi elementami sieci elektroenergetycznej należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami oraz normami SEP.
9. Nie naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, kabli, złącz, przepustów, uziemień itp. Prace w pobliżu tych elementów prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w pobliżu kabli zaleca się wykonywanie przekopów próbnych, dodatkowo zaleca się także zabezpieczenie elementów sieci elektroenergetycznej przed kradzieżą lub uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac (np. wykopów).
10. Nieosłonięte kable biegnące pod projektowaną nawierzchnią za wyjątkiem kabli eNN opisanych w pkt. 1 można pozostawić bez zmian tylko w przypadku zastosowania nad nimi nawierzchni z elementów rozbielanych i prowadzenia prac bez wykonywania wykopów, natomiast w przypadku zastosowania innej nawierzchni (np. bitumicznej) lub wykonywaniu wykopów przy budowie chodnika i zjazdów, kable należy osłonić dwupołkowymi rurami osłonowymi, osobnymi dla kabli o różnym napięciu, w sposób umożliwiający wymianę kabla w rurze osłonowej, bez konieczności rozbielania nawierzchni.
11. W przypadku zbliżeń i/lub kolizji istniejących kabli z projektowanym krawężnikiem, należy odkopać istniejące kable, wykonując szerszy wykop i bez cięcia przewodów przesunąć kolidujące odcinki poza obszar kolizyjny. Przesunięcie wykonać po wyłączeniu kabli z pod napięcia. Po wykonaniu prac wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, którą należy dostarczyć do RD w Kaliszu (także w formie cyfrowej).
12. W przypadku zmiany rzędnych terenu na ulicy, należy zachować normatywne odległości nawierzchni od istniejących linii napowietrznych i kablowych przebiegających nad i pod projektowaną nawierzchnią.
13. W przedmiotowym obszarze mogą znajdować się sieci elektroenergetyczne niebędące na majątku i w eksploatacji Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu np. sieć oświetleniowa spółki OUI D Sp. z o.o. oraz **kabel abonencki SN** i w związku z tym projekt przebudowy drogi, należy dodatkowo uzgodnić z właścicielami tych urządzeń.
14. Powyższe punkty dotyczą także prac w pobliżu elementów sieci elektroenergetycznych niewidocznych na mapie oraz przyłączy kablowych będących na etapie projektu lub wykonawstwa.
15. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na planie. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać w RD w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich usunięcia.
16. Całość prac wykonać kosztem i staraniem Inwestora, a roboty ulegające zakryciu, należy zgłosić w RD w Kaliszu, do odbioru przed zasypaniem.
17. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań lub wystąpienia innych kolizji, należy przerwać prowadzone prace, a Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu o ustalenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej na odcinku, na którym koliduje z nią projektowany obiekt. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów przebudowy istniejących elementów sieci elektroenergetycznej, z którymi kolidowałaby planowana przez niego inwestycja.



18. Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z lokalizacji i budowy obiektu w pobliżu napowietrznych i kablowych linii SN-15kV oraz nN-04kV, a ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Integralnym załącznikiem do niniejszego pisma są dwie mapy w skali 1:500

k/o:

1. a/a



Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Marek Tomczak

Zał. nr 1

Zał. nr 2

5. Warunki techniczne w zakresie oświetlenia ulicznego wydane przez Oświetlenie uliczne i drogowe sp. z o.o., pismo nr EOŚ 07/I/2014, z dnia 15.04.2014 r.



OŚWIETLЕНИЕ ULICZNE I DROGOWE sp. z o.o.

62-800 Kalisz, ul. Wrocławska 71A
tel. (062) 598 52 70, fax (062) 598 52 74, e-mail: zarzad@ouid.pl

EOŚ 07/I/2014

Kalisz, dnia 2014-04-15

**Zarząd Dróg Miejskich
ul. Złota 43
62-800 Kalisz**

dot.: przebudowy ciągu ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ulicy Warszawskiej do mostu na rzece Śwędni.

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. określa techniczne warunki na przebudowę instalacji oświetleniowej zlokalizowanej przy ul. Łódzkiej zasilanej ze stacji nr 10030, 10118 oraz 10043.

1. Istniejącą napowietrzną i kablową linię oświetleniową wraz z latarniami na odcinku od ulicy Żwirki i Wigury do mostu na rzece Śwędni przewidzieć do demontażu.
2. Zaprojektować nowe kablone linie oświetleniowe w układzie naprzemianległym wykorzystując odcinek istniejącej kablowej linii oświetleniowej w obrębie skrzyżowania ulicy Łódzkiej z Trasą Bursztynową.
3. Projektowane linie zasilć kablami typu YAKXS o przekrojach zgodnych z obliczeniami, lecz nie mniejszych niż $4 \times 25 \text{ mm}^2$ wyprowadzając niezależne obwody zasilające z istniejących szaf pomiarowo-sterujących zlokalizowanych przy stacjach nr 10030, 10118 oraz szafy zasilanej ze stacji nr 10043 zlokalizowanej przy ulicy Łódzkiej. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
4. Istniejącą szafę pomiarowo-sterującą zlokalizowaną przy ulicy Łódzkiej, vis'a vis ulicy Rajskowskiej, zasilaną ze stacji nr 10043 należy wymienić na nową w obudowie betonowej, wyposażoną w sterownik astronomiczny sterowany zdalnie poprzez łącze GSM wyposażony w moduł GPS gniazdo dla kart SIM (np.: LIS-UND), rozłączniki bezpiecznikowe typu RBK-00, przełącznik wyboru sterownia ręczne – automat, pięć niezależnych obwodów wyjściowych, przystosowane do montażu zamka typu Mastr-Key.
5. Zaprojektować latarnie aluminiowe, anodowane na kolor naturalny (C-0), montowane na jednoczęściowych fundamentach z wysięgnikiem łukowym, o kołowym zbieżnym (stożkowym) przekroju słupa i wysięgnika, zabezpieczone elastomerem w kolorze słupa o profilu i kształcie zewnętrznym identycznym jak istniejące na odcinku od ul. Warszawskiej (np.: SAL-10). Wysokość zawieszenia oprawy 10m.
6. W latarniach do zasilania opraw zaprojektować przewody typu YDY o przekroju $2,5 \text{ mm}^2$ 450/750V.
7. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
8. Zaprojektować oprawy uliczne, w II klasie ochronności, posiadające aluminiowy korpus oraz stopień ochrony IP 66 dla całej oprawy, ze źródłami światła w postaci diod świecących: o mocy max. 150W, o temperaturze barwowej nie wyższej niż 4500K, skuteczności świetlnej oprawy nie mniejszej niż 87 lm/W, utrzymaniu strumienia świetlnego na poziomie nie mniejszym niż 80% znamionowego w czasie nie krótszym niż 50000 godzin pracy oprawy, z możliwością redukcji mocy oprawy poprzez programowany zasilacz.
9. Rozmieszczenie latarni oraz dobór opraw, ich kąta montażu i pozycji układów optycznych, dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym, co należy potwierdzić

6.

7. Uzgodnienie remontu w zakresie wodociągów i kanalizacji wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Kaliszu NR TT-420/II/07/2016, z dnia 31.03.2016 r.



**62-800 KALISZ
UL. NOWY ŚWIAT 2A**

Centrala:
tel.: 62 760 80 00

Sekretariat:
tel.: 62 760 80 11
fax: 62 760 80 49

Pogotowie wod. - kan.:
994

e-mail: sekretariat@wodociagi-kalisz.pl
pwik@kl.onet.pl
www.wodociagi-kalisz.pl



AB 795



CZŁONEK:
**IZBY GOSPODARCEJ
WODOCIĄGI POLSKIE**

REGON: 250022522

NIP: 618-004-24-33

Numer KRS 0000010157

Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu

IX Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego
i kapitału wpłaconego Spółki
na dzień 1.06.2015 roku
wynosi 110.088.000 zł

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. W KALISZU

TT-420/II/07/2016

Kalisz, dn. 31.03.2016r.

*Przedsiębiorstwo
Projektowo-Usługowe
DROMAX Sp. z o.o.
ul. Ks. Libelta 1 a
61-706 Poznań*

Dotyczy: remont ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Swędnia.

Niniejszym przesyłamy uzgodniony projekt przybudowy ulicy, przedstawiony na załączonym planie sytuacyjnym z zachowaniem n/w uwag:

- skrzynki od zasuw oraz wpusty i włazy kanalizacyjne należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni na koszt inwestora,
- przy montażu krawężników nie zabudowywać istniejących włazów studni kanalizacyjnych oraz skrzynek od zasuw,
- rozwiązania techniczne odwodnienia przebudowywanej ulicy Łódzkiej na odcinku od ul. Miłej do mostu na rzece Swędnia przewidzieć zgodnie z wydanymi warunkami TT-420/228-6/15 z dnia 10.08.2015 r.,

Jednocześnie informujemy, że PWiK Sp. z o.o. w Kaliszu w trakcie remontu ulicy wykona następujące prace:

- wymianę przyłączy wody do nieruchomości 7 - szt.
- wymianę nawiertek na rurociągu wodociągowym 1 - szt.
- wymianę wodociągu z rur azbestocementowych na odcinku od ul. Miłej do ul. Wyjazdowej.

Wystawienie protokołu odbioru robót przez PWiK Sp. z o.o. po zakończeniu robót drogowych wymaga dostarczenia n/w dokumentów:

- protokołów zagęszczenia gruntu wokół przebudowywanych urządzeń (studnie, wpusty, skrzynki od zasuw),
- danych z inspekcji telewizyjnej (TV) na płycie DVD wszystkich kanałów na trasie modernizowanej ulicy.

Koszty związane z ewentualnym czyszczeniem kanałów na trasie modernizowanej ulicy pokrywa wykonawca robót.

Prace w rejonie istniejących urządzeń wod-kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

Kierownik
Działu Technicznego
mgr inż. Małgorzata Lisiecka

CZŁONEK ZARZĄDU
Anna Chmura

8. Informacja na temat stanu technicznego kanałów deszczowych wydana przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Kaliszu NR TT-420/313/15, z dnia 29.10.2015 r.

From:PWIK Kalisz

To:9625985201

02/11/2015 14:29

#187 P.001



62-800 KALISZ
UL. NOWY ŚWIAT 2A

Centrala:
tel.: 62 760 80 00

Sekretariat:
tel.: 62 760 80 11
fax: 62 760 80 49

Pogotowie wod.-kan.:
994

e-mail: sekretariat@wodociagi-kalisz.pl
pwik@k1.onet.pl
www.wodociagi-kalisz.pl



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY



CZŁONEK:
IZBY GOSPODARCZEJ
WODOCIĄGI POLSKIE

REGON: 250022522

NIP: 618-004-24-33

Numer KRS 0000010157

Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu
IX Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego
i kapitału wpłaconego Spółki
na dzień 1.06.2015 roku
wynosi 110.088.000 zł

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. W KALISZU

TT-420/313/15



Kalisz, dnia 29.10.2015r.

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Złota 43

62-800 Kalisz

Dotyczy: przebudowy ulicy Łódzkiej na odcinku od ul. Łęgowej do mostu na
rzece Swędni.

W odpowiedzi na pismo nr WI.440.2.18.2014 z dnia 01.10.2015r przekazujemy informację na temat stanu technicznego n/w kanałów w ul. Łódzkiej w uzupełnieniu pisma TT-420/228-6/15 z dnia 10.08.2015

- od ul. Miłej w kierunku ul. Łęgowej – kanał bardzo stary biegnący w chodniku o średnicy Ø 300 (materiał – beton) „przekształcony” z ogólnospławnego. Na wysokości posesji nr 52 włączony jest do przepustu Ø 1000 mm pod ul. Łódzką (wylot nr 23 - ul. Wał Jagielloński). Kolektor jest na chwilę obecną drożny ale w złym stanie technicznym, dlatego przy przebudowie ulicy powinna być przewidziana jego renowacja metodą bezwykopową lub budowa nowego kanału. Istniejące studnie na kanałach należy również poddać renowacji przy wykorzystaniu specjalistycznych preparatów uszczelniających.
- od ul. Miłej do wysokości posesji 82 - kanał o średnicy Ø 500 (materiał – PVC) włączony do przepustu Ø 1000 mm pod ul. Łódzką (wylot 26 - ul. Łęgowa). Przepust należy poddać czyszczeniu hydrodynamicznemu oraz renowacji metodą bezwykopową.
- od ul. Miłej w kierunku ulicy Wyjazdowej - kanał bardzo stary biegnący w chodniku o średnicy Ø 300 (materiał – beton) „przekształcony” z ogólnospławnego i włączony do przepustu Ø 1000 mm pod ul. Łódzką (wylot 26 - ul. Łęgowa). Kolektor jest na chwilę obecną drożny ale w złym stanie technicznym, dlatego przy przebudowie ulicy powinna być przewidziana ich renowacja metodą bezwykopową lub budowa nowego kanału. Istniejące studnie na kanałach należy również poddać renowacji przy wykorzystaniu specjalistycznych preparatów uszczelniających. Wpusty uliczne starego typu należy rozebrać i odbudować.
- od ul. Wyjazdowej do mostu na rzece Swędni - kanał o średnicy Ø 300 (materiał – beton) a od wysokości posesji Łódzka 111 kanał o średnicy Ø 400 (materiał – beton). Kolektor jest na chwilę obecną drożny ale w złym stanie technicznym, dlatego przy przebudowie ulicy powinna być przewidziana ich renowacja metodą bezwykopową lub budowa nowego kanału. Istniejące studnie na kanałach należy również poddać renowacji przy wykorzystaniu specjalistycznych preparatów

From:PWIK Kalisz

To:9625985201

02/11/2015 14:30

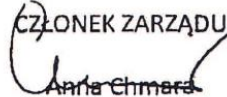
#187 P.002

uszczelniających. Wpusty uliczne starego typu należy rozebrać i odbudować. Jednocześnie informujemy, że na odcinku w ul Łódzkiej pomiędzy nr 100 a cmentarzem Tynieckim oraz na skarpie w pobliżu wylotu nr 22 nie odnaleziono wszystkich studni rewizyjnych.

Jednocześnie informujemy, że wody opadowe i roztopowe odprowadzane wylotami oznaczonymi nr 22, 26 posiadają regulowaną opłatę za korzystanie ze środowiska zgodnie z umową z dnia 06.10.2015r.

Kierownik
Działu Technicznego

mgr inż. Małgorzata Lisiecka

CZŁONEK ZARZĄDU

Anna Chmura

9. Uzgodnienie remontu w zakresie sieci teletechnicznych wydane przez Orange Polska S.A. nr TODDWA-KL.2110-14576/16/RW z dnia 29.03.2016 r.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe
DROMAX sp. z o.o.
ul. K. Libelta 1A lok. 2
61-706 Poznań

Wrocław, 29 marca 2016r.

Numer pisma: TODDWA-KL.2110-14576/16/RW

Temat: uzgodnienie przebudowy ulicy Łódzkiej na odcinku od ulicy Miłej do mostu n/rz Swędnia na dz. nr 191, 201, 21, 202, 203, 17, 5/3, 5/9, 5/7, 99, 4/7, 3/5, 3/8, 2/2, 1/4, 65/3, 47/2 w Kaliszu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przebudowę ulicy Łódzkiej na odcinku od ulicy Miłej do mostu n/rz Swędnia na dz. nr 191, 201, 21, 202, 203, 17, 5/3, 5/9, 5/7, 99, 4/7, 3/5, 3/8, 2/2, 1/4, 65/3, 47/2 w Kaliszu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Długa 60
58-309 Wałbrzych
tel. 74 842 28 90; fax. 74 843 40 02
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów istniejącą sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronną rurą dwudzielną grubościenną przez całą długość/szerokość wykopu (po 1,0m poza obrys). Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem - Jacek Wieczorek tel. 62 765 64 30, 502 435 962. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W strefie projektowanych nowych wjazdów istniejącą sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć wytrzymałościowo rurą dwudzielną grubościenną. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

6. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywne głębokości ich posadowienia;
7. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Kaliszu Aleja Wolności 7 tel. 62 765 64 30, 502 435 962;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 2 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Maciej Barecki
Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

zał. nr 1

zał. nr 2

10. Uzgodnienie remontu w zakresie sieci teletechnicznych wydane przez Netia S.A. nr E/S/16/0532/PT z dnia 14.03.2016 r.

netia.pl t: +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Tasmowa 7A
f: +48 22 330 23 23 02-077 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2016-03-14

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18
tel. +48 22 352 6564
fax +48 22 352 6704

Przedsiębiorstwo Projektowo –
Usługowe DROMAX sp. z o.o.
Ul. K. Libelta 1 A lok. 2
61-706 Poznań

Nasz znak: E/S/16/0532/PT
Wasz znak: PPUD/MB/05/01/03/2016

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Remont ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Swędnia.

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.03.2016 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu. Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Informujemy, że należy dokonać niwelacji studni dorzędnych terenu oraz wymienić w nich ramę i pokrywę na typ ciężki. Skrzyżowania z siecią Netii zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROTØ160. Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

Załącznik:
1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z powołaniem:
Przedstawicieli Netia SA.
Jacek Jankowski
PAWEŁ TARASKA

TEL-GIS
SERVICES S.C.

Załącznik nr 1

zał. nr 2

11. Informacja od Multimedia Polska pismo nr DES/2103/2016 z dnia 22.03.2016 r.



Kalisz dn. 22.03.2016r.

Dromax Sp. z o. o.

Ul. K. Libelta 1A lok. 2

61-706 Poznań

Wasz znak: PPUD/MB/06/01/03/2016

Nasz znak: DES/2103/2016

W odpowiedzi na Państwa pismo dot. projektu „Remontu ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu na rzece Swędrni” informuję, że na opracowywanym przez Was zakresie nie istnieją sieci będące w zasobie Multimedia Polska S.A.

Z poważaniem

MULTIMEDIA POLSKA S. A.
Pełnomocnik ds. Ewidencji Sieci
Tomasz Czaplinski

Multimedia Polska S.A. ul. Łódzka/Swędrnia 79A 61-441 Kalisz tel 58 666 0 300 fax 58 666 0 309 NIP 595 44 441 www.multimedia.pl

ADRES DO KORESPONDENCJI
ul. W. Polskiego 29A, kl. III
62-800 Kalisz

12. Informacja od GAZ System pismo nr OP-DL.420.135.2016/2 z dnia 21.03.2016 r.



Poznań, 2016-03-21



2016-43691
OP-DL.420.135.2016/2

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
DROMAX SP. Z O.O.**

**LIBELTA KAROLA 1 A LOK.2
61-706 POZNAŃ (POZNAŃ-STARE MIASTO)**

Informacja

Dotyczy: Remont ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu na rzece Śwędnia

W odpowiedzi na Państwa pismo nr PPUD/MB/03/01/03/2016 z dnia 01.03.2016 w sprawie wskazania sieci gazowej w miejscu realizowanego na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu projektu remontu ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu na rzece Śwędnia informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji nie posiadamy sieci przesyłowej wysokiego ciśnienia.

Sprawę prowadzi: Andrzej Wojciechowski tel. 61 85 44 456

UWAGA:

Informujemy, że Spółka Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. wypowiada się w zakresie przesyłowej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, której jest operatorem.

W zakresie sieci gazowej należącej do Grupy Kapitałowej PGNiG S.A. wypowiadają się odpowiednio:

- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, 61-859 Poznań, ul. Grobla 15, w zakresie ocen możliwości gazyfikacji oraz istniejącej sieci gazowej, której jest operatorem,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, 65-034 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 15, w zakresie gazociągów i innych obiektów kopalnianych,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Odolanowie, 63-430 Odolanów, ul. Krotoszyńska 148, w zakresie sieci gazowej, której jest operatorem.

W przypadku innych sieci i obiektów gazowych wypowiadają się podmioty odpowiedzialne za ich eksploatację lub będące ich właścicielem.

Załączniki:

1 egz. planów sytuacyjnych

Oddział w Poznaniu
Zastępca Dyrektora

Wojciech Łojewski

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 43 10-11; faks 61 854 43 12

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawariko
Członek Zarządu: Wojciech Szelański

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 60 1140 1977 0000 5803 0100 3001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00030 www.gaz-system.pl

13. Uzgodnienie remontu w zakresie sieci gazowej wydane przez Polską Spółkę Gazowniczą Sp. z o.o. nr ZTI-5000-101697/16 z dnia 22.03.2016 r.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu
Zakład w Kaliszu
ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz
tel. 62 7685600, fax 62 7642551

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 62 76 95 360
fax 62 764-25-51

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe
DROMAX sp. z o.o.
Libelta Karola 1A lok. 2
61-706 Poznań

W/ znak:
N/ znak: ZTI-5000-101697/16

z dnia 4-03-2016
z dnia 22-03-2016

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR ZTI-5000-101697/16

Dotyczy: **Remontu ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Swędnia**

Lokalizacja przedsięwzięcia:
woj. wielkopolskie, gm. Kalisz, m. Kalisz, ul. Łódzka

W odpowiedzi na pismo z dnia 4-03-2016 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej.
Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
3. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia sieci gazowej zaznaczonej na załączonej mapie sytuacyjnej kolorem żółtym.
4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić Zakład w Kaliszu.

Informujemy o konieczności zachowania szczególnej ostrożności w ww. strefie podczas prowadzenia robót ziemnych. Roboty ziemne w obrębie gazociągu należy rozpocząć po sprawdzeniu rzeczywistego zagłębienia istniejącej rury gazowej w terenie na podstawie przekopów próbnych i prowadzić w obecności przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu w Kaliszu. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości.

UWAGA:

**Zmienić lokalizację wpustu ulicznego lewego 0+855.
Na gazociągu zabudowana jest armatura - zasuwę i wężadła.**

Sprawę prowadzi: Marcin Wyrembak, tel.: 627695352

Kierownik
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Przemysław Hozakowski

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Wydrukowano: 22.03.2016

ZTI-5000-101697/16 (nr wersji: 2)

Strona: 1

zał. nr 1

zał. nr 2

14. Uzgodnienie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu pismo nr NZP.Z.471.1.2016.Ka z dnia 24.03.2016 r.



Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Poznaniu

Zarząd Zlewni
Środkowej i Dolnej Warty
w Poznaniu

NZP.Z.471.1.2016.Ka

Poznań, dnia 2016 -03- 24 r.

**Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe
DROMAX Sp. z o.o.
Pan Michał Baumgart
ul. K. Libelta 1A lok. 2
61-706 Poznań**

dotyczy: pisma z dnia 1 marca 2016 r., znak PPUD/MB/07/01/03/2016 w sprawie zaopiniowania i uzgodnienia planu sytuacyjnego dla inwestycji pod nazwą: Remont ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu nad rzeką Swędrnią.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu – Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty z siedzibą w Poznaniu, w nawiązaniu do otrzymanej prośby j.w. po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją przedstawia swoje stanowisko w sprawie.

1. **Nie wnosimy uwag** do rozwiązań technicznych dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego.
2. Na podstawie mapy zagrożenia powodziowego, sporządzonej przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, zawierającej zgodnie z art. 88 d. ust. 2 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.) m.in. granice zasięgu wód o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ (tj. średnio raz na 100 lat), $p=10\%$ (tj. raz na 10 lat), $p=0,2\%$ (tj. raz na 500 lat) ustalono, że teren inwestycji znajduje się:
 - a) poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. a ustawy Prawo wodne, tj. poza obszarem, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ($p=1\%$),
 - b) poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. a ustawy Prawo wodne, tj. poza obszarem, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat ($p=10\%$).

Dodatkowo informujemy, iż na podstawie mapy zagrożenia powodziowego, sporządzonej przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, zawierającej obszary na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat ($p=0,2\%$) ustalono, iż teren inwestycji zlokalizowany jest poza zasięgiem wody o $p=0,2\%$. Jednocześnie informujemy, iż teren planowanego zamierzenia znajduje się poza obszarem, w rozumieniu art. 88 d. ust. 2 pkt 3 lit. b) ustawy Prawo wodne, tj. poza obszarem narażonym na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań
tel. 61 8567 700, fax 61 8525 731
e-mail: sekretariat@poznan.rzgw.gov.pl
www.poznan.rzgw.gov.pl

Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty w Poznaniu
ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań
tel. 61 8270 600, fax 61 8270 601
e-mail: zarzad.poznan@poznan.rzgw.gov.pl
www.poznan.rzgw.gov.pl

Należy nadmienić, iż na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią obowiązują zakazy zawarte w ustawie Prawo wodne. Jeżeli nie utrudni to ochrony przed powodzią, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu może, w drodze decyzji, na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zwolnić od zakazów określonych w art. 88 l. ust. 1 pkt 1 i 3 ww. ustawy, tj. wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe oraz w art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne, tj. gromadzenia ścieków.

Niemniej jednak informujemy, iż w związku z położeniem przedmiotowej inwestycji poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu zwalniająca od zakazów określonych w ustawie Prawo wodne nie jest wymagana.

3. Działki, na których będzie realizowana przedmiotowa inwestycja nie są administrowane przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Wobec powyższego Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu nie jest właściwy do udzielania opinii oraz uzgodnienia w sprawie warunków technicznych dla realizacji przedmiotowej inwestycji oraz użytkowania nieruchomości, na których będzie realizowana.

Kierownik Zarządu Zlewni
Środkowej i Dolnej Warty w Poznaniu

mgr inż. Jagoda Andrzejewska

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500 + pismo przewodnie – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz
2. Zarząd Zlewni Dolnej i Środkowej Warty z/s w Poznaniu

M.J.

Zał. Nr 1

Zał. nr 2

15. Zakres prac dot. sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic

Zakres prac dot. sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic:

1. Łódzka Rajsowska

- wymiana starego sterownika na sterownik o napięciu 42 V, kompatybilny ze sterownikami firmy GT-Systems Sp. z o.o. dawniej Vialis, umieszczonymi na wcześniej przebudowywanych odcinkach ul. Łódzkiej
- wymiana wkładów na wkłady typu LED o napięciu 42 V
- wymiana przycisków
- wykonanie detekcji w formie pętli indukcyjnych wraz z kanalizacją kablową
- w ramach przebudowy sygnalizacji, przewidzieć dodatkowe grupy dla rowerzystów

2. Łódzka Miła (przejście dla pieszych)

- wymiana starego sterownika na sterownik o napięciu 42 V kompatybilny ze sterownikami firmy GT-Systems Sp. z o.o. dawniej Vialis, umieszczonymi na wcześniej przebudowywanych odcinkach ul. Łódzkiej
- wymiana wkładów na wkłady typu LED o napięciu 42 V
- wymiana przycisków
- wykonanie detekcji w formie pętli indukcyjnych wraz z kanalizacją kablową
- w ramach przebudowy sygnalizacji, przewidzieć dodatkowe grupy dla rowerzystów

Inżynier Ryszard
[podpis]
[stempel]

16. Uzgodnienie remontu wydane przez Nestle Polska S.A., pismo z dnia 01.06.2016 r..

**Nestlé Polska S.A.
Oddział w Kaliszu**

ul. Łódzka 153
62-800 Kalisz
Poland
Tel: (48-62) 757 06 01

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XIII Wydz. Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego
KRS 0000025166
NIP 527-020-39-68
Kapitał zakładowy 50 mln PLN w pełni opłacony



Jedz smacznie, żyj zdrowo

Kalisz, 01.06.2016r.

**Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe
DROMAX sp. z o.o.
61-706 Poznań
ul. K. Libelta 1A lok. 2**

Dotyczy: Remont ulicy Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej
do mostu n/rz Swędnia

Informujemy, iż pod ulicą Łódzką znajduje się trasa kablowa Średniego Napięcia – 15 kV – naniesiona na planie sytuacyjnym. Poza tą trasą nie przebiegają żadne inne media lub urządzenia będące własnością Nestle Polska S.A. oddział w Kaliszu.

MISTROWEZAMOCNIONY

Krzysztof Wosik
DZIAŁ TECHNICZNY



IV. OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot inwestycji.

1.1 Lokalizacja i program inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa remontu odcinka drogi klasy G w ciągu drogi krajowej nr 12 stanowiącej ul. Łódzką w Kaliszu.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim na terenie miasta Kalisz na prawach powiatu.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- remont drogi klasy G stanowiący ul. Łódzką w Kaliszu
- przebudowa zatok autobusowych;
- budowa miejsc postojowych ;
- remont nawierzchni chodników i wydzielenie ścieżki rowerowej i ścieżki pieszo- rowerowej;
- modernizacja sygnalizacji świetlnej;
- modernizacja oświetlenia ulicznego zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi;
- wymiana zużytych elementów odwodnienia oraz jego uzupełnienie;
- przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

1.2 Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie umowy nr ZP.272.393.2015 z dnia 18.12.2015 r. zawartej pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji z siedzibą przy ul. Złota 43 w Kaliszu, a Przedsiębiorstwem Projektowo-Usługowym DROMAX sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu.

1.3 Materiały wyjściowe i archiwalne.

- wytyczne Zamawiającego, tj. Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji w Kaliszu (Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia na „Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID dla zadania inwestycyjnego: Remont ul. Łódzkiej w Kaliszu na odc. od ul. Miłej do mostu n/rz. Swędrnia,
- „Opinia geotechniczna dla projektu określająca warunki gruntowo- wodne na potrzeby remontu ulicy Łódzkiej w Kaliszu opracowana przez „Geoprofil - Andrzej Stube” z siedzibą w Mosinie, woj. wielkopolskie,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. nr 202, poz. 2072),
- przepisy ustawy z dnia 20 lutego 2015r. – Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie *warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1969r. w sprawie *warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie* (Tekst pierwotny Dz.U.96.33.144; zmiany: Dz.U.97.96.591, Dz.U.00.100.1082).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 164, poz. 1163 z 2006r. ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.,
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warstwa 2001r.,
- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.

1.4 Cel i zakładany efekt inwestycji.

Celem planowanej inwestycji jest remont drogi klasy G wraz z przebudową nowoczesnej infrastruktury technicznej niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania układu komunikacyjnego z zachowaniem wymagań ochrony środowiska, bezpieczeństwa użytkowników ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiednich walorów estetycznych inwestycji.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

1. Zwiększenie komfortu poruszania się po drodze
2. Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego.
3. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz rowerowego.
4. Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

5. Dostosowanie rozwiązań układu komunikacyjnego dla potrzeb osób niepełnosprawnych.

Osiągnięcie zamierzonych efektów związanych z planowaną inwestycją spowoduje poprawę warunków życia mieszkańców.

2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Kalisz na prawach powiatu w województwie wielkopolskim.

Przedmiotem opracowania jest remont ul. Łódzkiej od skrzyżowania z ul. Miłą do mostu na rz. Swędrni wraz z remontem chodników i wydzieleniem ścieżki rowerowej i ścieżek pieszo- rowerowych. W stanie istniejącym ul. Łódzka, od skrzyżowania z ul. Miłą do skrzyżowania z ul. Rajskowską, posiada jezdnię jednojezdniową czteropasową o szerokości ok. 14 m. następnie przechodzi w przekrój dwupasowy. Jezdnia ulicy ograniczona jest krawężnikami. Po obu stronach ulicy znajduje się chodnik o nawierzchni bitumicznej. Po stronie północnej znajduje się oświetlenie uliczne. Wzdłuż ul. Łódzkiej przy posesjach 97-105 zlokalizowana jest droga dojazdowa oddzielona od niej skarpą nasypu.

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Wzdłuż ul. Łódzkiej dominuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna z pojedynczymi punktami handlowo usługowymi. Przewidziano pas drogowy szerokości ok. 20,00-28,00 m, szacowana długość projektowanej dróg to ok. 0,92 km.

2.3 Infrastruktura towarzysząca

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajdują się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- linia kablowa energetyczna,
- linia napowietrzna energetyczna,
- linia kablowa telekomunikacyjna,
- sieć gazowa.

3. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

3.1 Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.

Dominującym czynnikiem warunkującym rozwiązania projektowe są:

- Istniejący pas drogowy ulicy Łódzkiej.

3.2 Warunki gruntowo-wodne.

Obiekt budowlany został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.2.1 Budowa geologiczna i warunki geotechniczne

Zgodnie z dokumentacją geologiczno-inżynierską.

3.2.2 Warunki wodne

Zgodnie z dokumentacją geologiczno-inżynierską.

4. Rozwiązania sytuacyjne.

4.1 Podstawowe dane techniczne projektowanych dróg.

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z warunkami zamówienia:

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi – G
- Prędkość projektowa $V_p=60$ km/h
- Przekrój drogi – jednojezdniowy, czteropasowy od skrzyżowania z ul. Miłej do skrzyżowania z ul. Rajskowską następnie przechodzi w przekrój dwupasowy
- Długość dróg- 0,91 km
- Kategoria ruchu- KR6
- Dopuszczalny nacisk- 115 kN/oś
- Nawierzchnia drogi – bitumiczna
- Szerokość drogi – 14,0 m (4 x 3,50 m)
- Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2%
- Pochylenie poprzeczne jezdni na łuku poziomym- jednostronne 4 %
- Nawierzchnia chodnika– kostka brukowa betonowa fazowana
- Szerokość chodnika – 1,5 m za ścieżką rowerową po stronie południowej
- Szerokość chodnika – 2,0 m za opaską z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego po stronie północnej
- Pochylenie poprzeczne chodnika – 2%
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej – beton asfaltowy AC 8S koloru czerwonego
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,5 m
- Pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej – 2%

Parametry techniczne zatoki autobusowej:

- Kategoria ruchu – KR7
- Nawierzchnia – kostka betonowa
- Szerokość zatoki –2,5- 3,0 m
- Pochylenie poprzeczne zatoki – 2%

4.2 Ukształtowanie trasy drogowej.

Początek projektowanego odcinka ulicy Łódzkiej znajduje się w miejscu skrzyżowania z ul. Miłą natomiast koniec projektowanej trasy znajduje się w km 0+912.57 w okolicy mostu n/rz. Swędrnia .

Oś projektowanej drogi składa się z zespołu odcinków prostych z załomem wyokrąglonym łukiem poziomym wraz z krzywi przejściowymi i pokrywa się z istniejącą osią jezdni.

Zastosowano następujące elementy:

- KP_1 – parametr $A_1=158,11$ m od km 0+502.27 do km 0+602.27
- W_1 – promień $R_1=250,0$ m w km 0+602.27 do km 0+703.42
- KP_2 – parametr $A_2=86,60$ m w km 0+703.42 do km 0+733.42

Projektowany jest przekrój jednojezdniowy czteropasowy o zmiennej szerokości jezdni w zakresie 13.50- 14,0 m (ok. 4 x 3,50 m) od skrzyżowania z Miłą do skrzyżowania z ul. Rajkowską, na dalszym odcinku przekrój jednojezdniowy dwupasowy (2 x 3,5 m).

Projektowane pochylenia poprzeczne oraz wartości elementów geometrycznych projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

4.2.1 Skrzyżowania.

W ciągu projektowanej ul. Łódzkiej znajdują się trzy skrzyżowania: z ul. Miłą, z ul. Wyjazdową i z ul. Rajkowską. Dodatkowo na skrzyżowaniu z ul. Rajkowską znajduje się skrzyżowanie z drogą dojazdową. W wyniku przedmiotowego remontu nie projektuje się zmiany geometrii skrzyżowań.

4.2.2 Zatoki autobusowe.

Przy ul. Łódzkiej w km 0+057.00 i w km 0+851. zaprojektowano zatoki autobusowe o szerokości 2,5- 3,0 m.

4.2.3 Miejsca postojowe.

Na terenie inwestycji w rejonie cmentarza projektuje się zatokę postojową miejscami postojowymi o wymiarach 3,0 x 5,0 m.

4.2.4 Chodniki i ścieżki pieszo- rowerowe.

Wzdłuż ul Łódzkiej komunikacje pieszą zapewniają chodniki, chodniki z wydzieloną ścieżką rowerową oraz ciąg pieszo rowerowy. Projektowane rozwiązania znajdują się po obu stronach ulicy. Szerokość chodników wynosi od 1,5 m do 3,0 m z lokalnymi zawężeniami wynikającymi z barier terenowych. Ścieżkę pieszo- rowerową zaprojektowano o szerokości 3,5 m. Chodniki projektuje się z betonowej kostki brukowej fazowanej koloru

szarego. Ścieżkę pieszo- rowerową zaprojektowano z betonu asfaltowego pomalowanego na kolor czerwony.

Rozwiązania sytuacyjne uwzględniają charakter rzeźby terenu minimalizując zakres robót ziemnych. Parametry projektuje się zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

4.2.5 Ścieżki rowerowe.

Wzdłuż ul. Łódzkiej od km 0+000 do km 0+400 zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m po stronie południowej, która w km 0+400 przechodzi w ciąg pieszo- rowerowy. W km 0+800,00 za skrzyżowaniem z ul. Rajskowską ciąg pieszo- rowerowy przechodzi w ścieżkę rowerową a następnie w km 0+814 przechodzi na północną stronę drogi. Na końcu projektowanego odcinka dowiązuje się do istniejącego ciągu.

Ścieżkę rowerową projektuje się z betonu asfaltowego AC 8S pomalowanego na kolor koloru czerwony.

W miejscach przejazdów dla rowerzystów obniżono krawężnik na wysokość 2 cm ponad jezdnię.

Rozwiązania sytuacyjne uwzględniają charakter rzeźby terenu minimalizując zakres robót ziemnych. Parametry projektuje się zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

4.2.6 Zjazdy.

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono projektując zjazdy indywidualne i publiczne.

W obrębie przecięcia zjazdu z chodnikiem, ścieżką rowerową lub ciągu pieszo- rowerowego zachowana zostaje ciągłość nawierzchni ww. elementów. Poza ich obrębem projektuje się z nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, grubości 8 cm, ograniczony opornikiem betonowym o wymiarach 15x25x100 cm.

4.2.7 Przejścia dla pieszych.

Uwzględniając potrzeby osób niepełnosprawnych w rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano:

- powierzchnie przed przejściem dla pieszych (pas szerokości 0,5 m licząc od krawężnika obniżonego na całej długości przejścia) ułożono z kostki integracyjnej gr. 8 cm
- krawężniki obniżone na całej szerokości przejścia do 2 cm.

4.2.8 Przepusty drogowe.

W ciągu projektowanego odcinka nie przewiduje się wykonania przepustów.

4.2.9 Bariery ochronne drogowe

Od km 0+535,00 do 0+606,00 zaprojektowano bariero- poręcz ochronną L1W2.

4.3 Ukształtowanie wysokościowe trasy.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej drogi związane jest głównie z koniecznością zachowania punktów stałych w miejscach dowiązania do istniejących ulic oraz zachowaniem minimalnych spadków podłużnych dla przekroju ulicznego.

4.4 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki o nr ewid.: 18- obręb 049 Tyniec; 21, 75/16, 75/18, 75/20, 75/22, 75/24, 20/2- obręb 056 Rajsków; 65/2- obręb 059 Rajsków; 50 obręb 058 Rajsków, na których zlokalizowana jest inwestycja. Pośrednio wywiera wpływ również na działki sąsiadujące z inwestycją o numerach ewidencyjnych: 25/8, 26, 27/3, 27/4. 28- obręb 49 Tyniec; 1- obręb 057 Tyniec; 20/1, 23/1, 24, 25, 28, 29, 30, 31/1, 31/2, 75/8, 75/17, 75/19, 75/21, 75/23, 75/25, 75/15, 75/3, 85. 94, 95, 104, 114, 115, 124, 125, 129, 130, 138, 147, 148 153, 158 163, 168, 174, 181, 182, 189, 201, 2093/5, 95, 17- obręb 056 Rajsków; 10/1; 10/2, 47/1, 47/2, 48- obręb 058 Rajsków; 1/3, 2/1, 3/6, 3/7, 4/2, 4/8, 5/8, 5/10, 6, 7, 8, 3/3, 3/5, 65/3, 5/9, 4/7, 1/4- obręb 059 Rajsków. Działki znajdują się w Kaliszu mieście na prawach powiatu w województwie wielkopolskim.

4.5 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.

- **Kanalizacja deszczowa.**

Przewiduję się całkowitą wymianę istniejącego kanału DN300 biegnącego w ulicy Łódzkiej od km 0+ 219,7 (ist. Przepust DN1000) do 0+912,57 na nowy kanał PVC Dz400 (odcinek między studniami D1 do D18) oraz istniejącego kanału betonowego DN500 biegnącego od km 0+012 do 0+219,7 (ist. Przepust DN1000) na nowy kanał GRP DN600. Nowo projektowane studnie przewidziano jako betonowe o średnicy wew. min 1200mm i włączami klasy D400.

- **Oświetlenie uliczne.**

Do oświetlenia drogi należy stosować latarnie aluminiowe o wys. 10 m z wysięgnikiem łukowym jednoramiennym o dł. 2,5m (np. zestaw SAL 10 + WŁ1/2,5/3,7/10) w kolorze naturalnym (C-O).

Do oświetlenia przejść dla pieszych należy stosować latarnie aluminiowe o wys. 6 (np. SAL-60dz) w kolorze żółtym (RAL 1023 Yellow Traffic).

Słupy należy zabezpieczyć u podstawy elastomerem. Stosować fundamenty jednoczęściowe B70 (słupy SAL-60dz nie wymagają fundamentów - przystosowane do wkopywania).

We wnęce zacisk PEN połączyć z metalową konstrukcją latarni, a w latarni i wysięgniku od zabezpieczenia do oprawy prowadzić przewód YDY-750V 2x2,5mm².

W słupach zastosować izolowane złącza kablowe IZK 4-02 z wkładką bezpiecznikową DO1 4A.

Połączenia pomiędzy latarniami wykonać kablem YAKSX 4x35mm².

- **Sygnalizacja świetlna**

Należy wykorzystać istniejące sygnalizatory, w których przewiduje się wymianę istniejących wkładów na wkłady w technologii LED zasilane napięciem 42/31 V. Sygnalizatory dla pieszych wyposażyć w symbole (blends) z sylwetką pieszego i rowerzysty. Podczas wymiany wkładów zwrócić szczególną uwagę na ponowne szczelne zamknięcie sygnalizatora.

Należy wymienić wszystkie istniejące przyciski dla pieszych. Stosować sensorowe przyciski dla pieszych/rowerzystów wyposażone w optyczne potwierdzenie zgłoszenia od sterownika, pracujące na napięciu 24 V. Przyciski z piktogramem „Włącz Przejście”, należy umieszczać na wysokości 1,30 m od strony chodnika.

W miejscach wątpliwych, tj. pas rozdziału, piktogramy nad przyciskami dla pieszych powinny być wyposażone w strzałkę kierunku.

Każdy przycisk zgłoszeniowy dla pieszych/rowerzystów połączyć ze sterownikiem sygnalizacji świetlnej osobnym kablem sygnałowym YKY 5 x 1,5 mm. Sterownik powinien posiadać osobne wejście dla każdego przycisku.

Pętla detekcji zaprojektowano przewodem LgYd 2,5 mm², ułożonym w formie zwojów, w rowkach wyciętych w nawierzchni jezdni - górna część najwyżej położonego zwoju pętli musi być ułożona na głębokości nie mniejszej niż 55 mm. Końcówki pętli doprowadzić w rurach osłonowych HDPE75 do najbliższej studni, gdzie połączyć je z przewodem telekomunikacyjnym XzTKMXpw 4x2x0,8. Do łączenia stosować mufy termokurczliwe.

Połączenie przewodów pętli LgYd 2,5 mm² na odcinku od pętli do mufy zlokalizowanej w studziencie kablowej należy wykonać w postaci skrętki przewodu pętli minimum 10 skręceń na metr.

Po ułożeniu i zabezpieczeniu przewodów oraz wykonaniu pomiarów elektrycznych, rowek wypełnić bitumiczną masą zalewową. Każdą pętlę doprowadzić do krawężnika osobnym nacięciem.

Pętlę zasilать napięciem przemiennym o wartości 24 V poprzez kartę detekcyjną LD16 zainstalowaną w komplecie ze sterownikiem (karta jest nowszą wersją wcześniej stosowanych kart i jest wyposażeniem standardowym). Indukcyjność pętli w zakresie 50-1500 µH.

Oporność pętli po wykonaniu mierzona z feederem powinna wynieść $R_p < 20 \Omega$, rezystancja izolacji $R_i \geq 25 M\Omega$. W przypadku renowacji nawierzchni, pętle należy wykonać w warstwie wiążącej.

Niewykorzystane pary żył i ekrany przeciwwilgociowe, podłączyć do szyny PE sterownika.

4.5 Zestawienie powierzchni.

- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej brukowej fazowanej koloru szarego, gr. 8 cm – 3052 m²
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego pomalowanego na kolor czerwony, gr. 4 cm – 1037 m²
- Nawierzchnia ścieżki pieszo- rowerowej z betonu asfaltowego pomalowanego na kolor czerwony, gr. 4 cm – 1300 m²
- Nawierzchnia opaski z kostki betonowej brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm – 584 m²
- Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm – 287 m²
- Nawierzchnia zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm – 247 m²
- Nawierzchnia drogi zajazdów poza obrysem ścieżki rowerowej, chodnika lub ścieżki pieszo-rowerowej – 113m²
- Nawierzchnia dróg z SMA 8S kategorii KR6 – 12182 m²

5. Rozbiórki

W związku z budową nowych dróg i przebudową dróg istniejących rozebrane zostaną stare, zniszczone krawężniki, obrzeża betonowe, stara konstrukcja nawierzchni jezdni oraz chodników.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie występują tereny górnicze.

7. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej

Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie konserwatorskiej.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. - Prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót

budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
 - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",
 - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;

8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;

9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1) czytelną legendę;

2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;

3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;

4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;

5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;

6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;

7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;

8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót
- organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- roboty przygotowawcze, rozbiórkowe
- roboty ziemne,
- roboty związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej,
- roboty nawierzchniowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć energetyczna NN (doziemna),
- sieć energetyczna NN (napowietrzna),
- oświetlenie drogowe,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna (doziemna),
- sieć telekomunikacyjna (napowietrzna).

Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Infrastruktura techniczna w pasie drogowym
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych;
- brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- roboty prowadzone pod ruchem,
- wykopy – kanalizacja deszczowa,
- roboty rozbiórkowe – istniejący budynek garażu
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C

Opracował:

Michał Baumgart

Nr upr. WKP/0252/POOD/08

*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej*

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00
2. Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 01_1-01_2